Verksamhetsberättelse
2022

Foto: Patrik Eld

FFS styrelse

Ordförande	Joakim Carlsson
Vice ordförande	Lennart Martinson
Sekreterare, säkerhetsansvarig	Tor Colliander
Kassör	Esbjörn Eriksson
Ordinarie styrelseledamot	Börje Magnusson
Ordinarie styrelseledamot	Wiggo Lander
Ordinarie styrelseledamot	Kim Agerbladh
Ordinarie styrelseledamot	Christoffer Jaarma
Suppleant	Mats Svensson
Suppleant	Bo Olsson
Suppleant	Linnéa Solmarken
Suppleant	William Jaarma
Revisor	Niclas Kazmierczak
Valberedning	Lennart Martinson

Styrelsemöten
Styrelsen har haft 2 protokollförda möten under 2022.

Medelålder, könsfördelning
Medelåldern i styrelsen är 67,5 år. Vi är nio ledamöter varav två kvinnor som utgör 22 %.
7 av 9 ledamöter är bosatta på Skaftö.

Sammanfattning
Ännu ett händelserikt år har förflutit. Vårt K-märkta fartyg Kvartsita är nu 78 år och har sedan ombyggnaden av riggen 2021 seglat ett år som ”Toppsegelskonare”.

Fartyget, Kyrkekajområdet och historien, allt är en kulturskatt med unika värden värda att förvalta, bevara och berätta om för framtiden. Ett levande, fungerande fartyg är en viktig del i detta. Därför har fartyget under året genomgått omfattande renoveringar.

Under 2022 har Kyrkekajen och kölhalningsområdet städats och fått en betydligt attraktivare miljö. Under året har vi via Riksantikvarien fått medel till att tillgänglighetsanpassa området. Detta har skett genom att sätta upp skyltar ”i rullstolshöjd” som vägleder inom kulturområdet och berättar om vår unika historia.

Vårt område har ett av de mest attraktiva lägena inne i Fiskebäckskilsviken, ett promenadstråk där många människor passerar. Vår brygga pryds av vår kulturmärkta skuta Kvartsita.

Den nya riggningen som toppsegelskonare speglar hur skutorna såg ut förr i tiden i Fiskebäckskil. Kvartsita berättar därmed en viktig del i historien om hur samhällena på Skaftö en gång byggdes upp.

Ett stort tack till torsdags- och lördagsgruppen som lagt ner tusentals timmar och som har gjort ett jättefint jobb under hela året. Ett stort tack också till besättningarna som seglat under året. Alla jobbar helt ideellt.

Kulturgruppen
Kulturområdet ”Kyrkekajen” har skyltats upp och berättar nu om historiska värden för besökare.

Vi har hållit historien levande genom föreläsningar, öppet hus och öppet fartyg. Vi har fört vidare berättelsen om innehållet i en sjömanskista och vad de olika sakerna kan förmedla om situationer, sammanhang och upplevelser under en resa.

Seglingar

Under året har genomförts ett flertal ungdomsseglingar. Den första var med isländska ungdomar med diabetes 1 som seglade med läkare och sjuksköterskor. Därefter två konfirmationsgrupper och två seglarskolor för åldrarna 13-15 resp. 15-19 år.

Västerhavsveckan är ett miljöarrangemang som genomförs av Länsstyrelsen, Göteborgs universitet och Västkuststiftelsen i samarbete. Forskare och strandstädare bodde ombord och seglade med Kvartsita och besökte Fjällbacka, Kungshamn, Lysekil, Käringön, Skärhamn, Stenungsund och Marstrand under devisen ”ett skepp kommer lastat med renare hav”.

Under juli genomfördes fyra fullbokade dagseglingar, ett mycket populärt utflyktsevenemang som tog såväl turister som lokalbefolkningen på en fin sjötur med lättlunch och kaffe.

Årets höjdpunkt var Limfjorden Rundt i Danmark där vi deltog tillsammans med 68 andra skutor. En värdefull erfarenhet med två ganska långa överseglingar bl a på natten, samt fem tävlingsetapper på Limfjorden.

Bredden på våra seglingar stämmer bra med vårt motto: Segling, utbildning, äventyr, kulturvård - alla kan vara med!

Arbetsgruppen

Fartyget har under året genomgått omfattande renoveringar, som en del av en plan som sträcker sig över flera år. Skrov, byssa och handikapptoalett har fått de mest synliga förbättringarna. Läs vidare nedan under Återblick 2022!

Informationsinsatser

Kvartsita och För fulla segel är numera närvarande på fb, Instagram och Tiktok.

Egna webbplatsen har fått lite bättre struktur och uppdaterat innehåll.

Dagseglingar bokas numera via Tickster, en effektivisering och förenkling för egna personalen. Fr o m 2023 bokas även seglarskolorna via denna tjänst.

Nya foldrar, trottoarpratare, pressreleaser och annonser har gett uppmärksamhet, liksom närvaron på webbplatserna Det händer i Lysekil och på Skaftö.

Återblick 2022

Januari

En rivstart på året. FFS ordförande Joakim skänker välväxta ämnen av gran till bommar, gafflar och klyvarbom.

Transport med lastbil ordnades till Kyrkekajen.

Ämnen randbarkas och torkskydd tillverkas.
Träet skall nu torkas under minst ett år för framtida behov.

Renovering av handikapp-toaletten är i full gång. Stort och nöd-vändigt jobb.

Vi besöker T/S Westkust i deras vinterlokal i Kungsviken och blir tipsade om limträbalkar tillverkade på fabrik i Skellefteå till rimliga priser. Tipset leder till beställning av ämnen för bram- och märsrå.

Efter att tidigare tagit bort träd gör vi ett större mark-jobb.
MG Entreprenad grävde och jämnade ut marken för container-placeringen.

Projekt med flaggstång på området startade. Tanken är en flaggstång förlängd med topp och en gaffel för att vid speciella tillfällen synliggöra vårt seglande kulturarv Kvartsita och kulturområdet Kyrkekajen. Ett fundament av modell kraftigare tillverkades och galvaniserades för ändamålet och en före detta toppstång blev en tillfällig flaggstång. Flaggstången står vid stockankaret.

På Maritim i Västs initiativ åker vi till Ljungskile och Strandön. Ön var i Götaverkens ägo som semesterort under lång tid. Här blev vi erbjudna att se ut ämnen för mast och bom. Enligt uppgift hade träden planterats för ca 100 år sedan och nu blivit så stora att man var rädd för rotvälta.

Träden var utvalda, märkta och bedömda som passande för ämnen och skulle fällas via MiV och transporteras till vattnet där vi kunde bogsera hem ämnet till vår hamn för torkning. Träden fick vi gratis mot hämtning. Vi deltog vid två tillfällen som deltagare i de förberedande åtgärderna.

Limträbalkarna från fabriken i Skellefteå har kommit och bearbetningen till färdigt rå startas.

Ämnen till bram och märs bearbetas inne i verkstaden.

I salongen lyfte vi ut ca 2 ton barlast som ligger i plastsäckar. Vi gjorde rent under durkarna och torkade upp samt impregnerade åtkomliga delar med Borakol.

Inredningen, bord med stativ och bänkar i salongen tas ut. Hela salongen skuras grundligt från topp till botten. Stativen till borden var kraftigt angripna av rost och lämnades därför in för blästring och galvanisering.

Februari

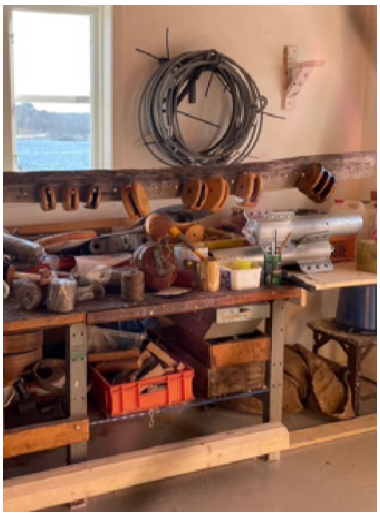
Arbetet startas med målning i salongen. Avfuktarna skapar bra miljö för målning och reparation.

Vi diskuterade möjligheten till att bygga till huset med ett segelloft. En arkitekt på ideell basis anlitades, han hjälpte till med utformningen och ritningsunderlag. En viktig del är funktion och möjligheter till rationell hantering. Vi har tidigare köpt in angränsande mark med sjöbod.

Traditionsarbeten med pärter, riddare och läderarbeten pågår i verkstaden. Vi använder tjärad märling och monterar med hjälp av ”kyla”. Den omfattande renoveringen av handikapptoaletten fortsätter.

Spridarrören på hjälpkärran är hårt angripna av rost. De blästras och lackas.

Mars



Uttjänta textilier kasseras, övriga tvättas.

Träblocken underhålls, de demonteras, kontrolleras och smörjs in för att därefter lackas.

Segel lämnas in för modifiering efter gjorda erfarenheter.

Elcentral monteras i sjöboden, godkänd kabel dras från huset och säkras med jordfelsbrytare av behörig elinstallatör.

Vi besöker skylttillverkaren Lexidor inför skyltning av kulturområdet.

Hemsidan uppdateras.

Fundamentet till flaggstången görs färdigt, flaggstången reses.

Bordsunderredena klara från galvanisering och finns i verkstaden.

April

Ram till handkapptoans dörr tillverkas av Knuts snickerier och monteras av oss.

16:e Avtäckning.

22:e Myskväll för aktiva med mat och jamsession i salongen, ”Bröderna Bravo” i spelar.

26:e Rår på plats.

30:e Segel på.

Maj

8:e Försegel på.

12:e Stenbeläggning på kajen färdigställs efter grävning av avloppsslang och elkabel.

16:e-20:e Smögens varv. Renoverat brandpumpen på hjälpmaskinen, fortfarande problem med läckage från bottenventil till inloppet till brandpumpen pga avvikande dimensioner. Renslipat rodret i sin helhet. Bytt alla zinkanoder. Varvet gått igenom botten och kontrollerat laskar och sömmar för ev. läckor samt drevat. Bottenventiler kontrollerade. Målat botten. Köpt in en ny 25-mans flotte med bidrag från Thordénstiftelsen. Resterande två flottar genomgångna och certifierade för säsongen.

25:e Äntligen hittat klammor för tätning av inlopp till brandpump

26:e Provsegling i hård vind.

31:e Köpt in signalflaggor från ”Toplicht”.

Juni

Handikapptoan klar.

9:e-12:e Seglar med ett 40-tal isländska ungdomar med diabetes 1, assisterade av läkare och sjuksköterskor.

13:e-18:e Seglar med konfirmander från Stenungsund.

19:e-23:e Seglar med konfirmander från Torsby.

Midsommar i hemmahamnen i Fiskebäckskil med flaggor över topp.

De nya madrasserna från Frölunda madrassfabrik levereras. Ett välkommet tillskott till alla kojer. Alla madrasserna har tillverkats efter egna mallar från alla 31 kojerna som har olika dimension, madrasserna passar perfekt.

Juli

1:e-3:e Skaftödagarna. Öppet fartyg med skattsökning för barn och guidad rundvandring med tema ”vårt seglande kulturarv”. Fiskebäckskil 500 besökare, Grundsund 1000 besökare, Rågårdsvik 500 besökare.

7:e, 15:e, 21:e, 28:e Fyra dagseglingar genomfördes med fullbokad båt.

10:e-14:e Seglarskola (fyra dagar) för ungdomar 15-19 år.

31:e-5:e Seglarskola (5 dagar) för ungdomar 12-15 år.

Augusti

6:e-12:e Västerhavsveckan ”Ett skepp kommer lastat med ett renare hav” i länsstyrelsens och Västkuststiftelsens regi och i samarbete med Strandstädarna och strandstädarbåten, Havsverkstan, GU-forskare m fl aktörer.

Vi besöker Fjällbacka, Kungshamn, Lysekil, Käringön, Skärhamn, Stenungssund, Marstrand där Kvartsita röner stort intresse. Vi berättar om fartygets historia samt delar ut liten infofolder.

Vid varje hamnbesök åker strandstädarbåten ut för strandstädning. Flaggor över topp i varje hamn, uppskattningsvis hade vi 5000 besökare under Västerhavsdagarna.

September

9:e Kulturarvsdagen med öppet hus och fartyg.

9:e-19:e Kvartsita deltar i Nordens största kulturarvsseglats ”Limfjorden runt” i Danmark. Vi seglar tillsammans med 68 kulturarvsfartyg i en kappsegling i Limfjorden med 5 hamnar och 5 kappseglingar med kulturarrangemang.

24:e-25:e Eriksberg kulturfestival blev tyvärr inställd.

Oktober

2:e Avriggning.

Madrasser, täcken, kuddar tas in för vinterförvaring på Sjöstjärnans vind. Seglen viks ihop, tågvirke kvajlas, block plockas in. Allt dokumenteras och placeras systematiskt in i vår segelcontainer.

7:e-14:e Lysekils kulturvecka. Öppet fartyg och hus. Föredrag av Lennart Martinson ”Från sillperiod till skutepok”. Historien om hur sillperiodernas slut blev starten till skutepoken på Skaftö och om hur Fiskebäckskil utvecklades till en av Sveriges största frakthamnar. Fullsatt Kvartsita-hus med 46 % kvinnor i ett mansdominerat område.

Kapellen till fock- och stormast, ratt och ankarspel levereras av Susanne Gustavsson på Canvas. Bomkapellen har namnet Kvartsita med stora bokstäver.

Klyvarbommen lyfts av med hjälp av en lastbil med kran. Bommen tas in i verkstaden för torkning och traditionsenlig behandling med linolja innan lackning.

November

Underhåll av rundhult och inklädsel av gafflar med läder.

Västkustskutorna anordnar kurs i riggning.

December

2:e Traditionsenlig julfest för aktiva medlemmar. Först träffades vi i verkstaden för mingel och vidare ett jultal i övervåningen. Därefter promenad till Sjöstjärnans hus för julmat, allsång och underhållning med Öbarna.

3:e Julmarknad med öppet hus, försäljning av lotter och hantverk. Kallt ute men många besökare.

Jul och Nyåret 2022-2023

Framtidsplan för Kvartsita

Kvartsita är byggd på Holms varv i Rå 1945. Skrovet är genomgående byggt av ek och är väldokumenterat.

Vi har under åren gjort en detaljerad underhållsplan i samarbete med Hälleviksstrands varv och Transportstyrelsen. Planen har uppdaterats löpande sedan Kvartsita köptes in i föreningen 1986 och innehåller uppgifter om kvalitet och ålder på skrovets bord, med avseende på skick, täthet och fastsättning. Av planen framgår att byte av ett antal bottenbord ska ske 2023-2024. Vi söker nu finansiering för bottenöversynen.

1 år

Kulturarvet är en central del av vårt arbete.

Alla jobbar ideellt och lägger ner många timmar på Kvartsita-huset, sjöboden, Kyrkekajen och vårt seglande kulturarv Kvartsita.

Vi jobbar för ett renare hav. Nu är det möjligt att tömma septictanken från fartyget via anläggningen på Kyrkekajen till kommunens reningsverk. Länsstyrelsen sponsrade delvis installationen genom projektet ”LOVA”.

2 år

Vårt seglande kulturarv utvecklas och historien om hur sillperioderna utvecklades till skutepok samt Fiskebäckskils framväxt som samhälle berättas.

Rekrytering och utbildning av nytt manskap.

Skutträff i Fiskebäckskil/Lysekil. Prisutdelning med musik i Fiskebäckskils kyrka. Västerhavsveckan fortsätter. ”Ett skepp kommer lastat med ett renare hav”.

3 år

Planerad skrovreparation genomförd.

Segelloftet står klart.

Etablerat samarbete med Skaftö hembygdsföreningar.

Konst och hantverksutställningar.

Jolleseglingsutbildning.

5 år

Eldrift och solcellsanläggning.

Kurser i segelloftet.

Kölhalning genomförs bildlikt och blir ett återkommande arrangemang.

10 år

Kvartsita seglar med ungdomar, vuxna och äldre, rörelsehindrade och synskadade samt grupper med olika etniskt ursprung.

Kyrkekajen tillsammans med vårt seglande kulturarv, berättar om hur samhället byggdes upp från sillperioder till att bli den femte största hamnen i Sverige.